

Feedback Nieuwwijkstraat 14-3-2024	Feedback Pastoor Greijmansstraat 14-3-2024
<p><b>1e gedeelte Nieuwwijkstraat éénrichtingsweg maken.</b> Parkeerhavens. Stoep verbreden 1e gedeelte Bouwbergstraat/Nieuwwijkstraat (nu 2 tegels breed). <b>Hoe gaan we om met graafwerkzaamheden ivm kastanjeboom aan zijkant tuin (boom 70 jaar oud)? De boom blijft staan. Rondom de boom wordt boomvak gemaakt, zodat de wortelapdruk in het trottoir beperkt blijft. Tijdens de uitvoeringswerkzaamheden wordt rekening gehouden met het uitgraven rondom de wortels van de boom.</b></p>	<p>Persoonlijk verzoek: ik rijd een elektrische wagen en heb geen parkeerplaats of oprit en laadt mijn wagen aan de straatkant. Heb een buis onder de stoep gelegd om kabel doorheen te halen, waardoor struikelgevaar is weggenomen (of verzoek stuur ik enkele foto's toe). heb ook geen tuin, dus plaats mijn GFT- en afvalbak op de stoep. <b>Hoop dat er voldoende ruimte voor blijft.</b> Mijn dank! <b>Er zal worden gekeken naar een oplossing voor het laden van de elektrische auto en verder zal de huidige situatie voor het plaatsen van de GFT- en afvalbak niet veranderen.</b></p>
<p><b>Éénrichtingsverkeer is wenselijk vanwege de snelheid (inrijden vanaf Bouwbergstraat). Verkeersdrempel</b> vanuit transformatorhuisje tegenoverliggend plantsoentje. <b>Geen drempels voor woningen</b></p>	<p>We hebben bedrijf waarbij grote aanhangers worden gebruikt. Verkleinen van de weg kan dus problemen geven met parkeren op eigen terrein. <b>Geen parkeervakken. Geen bomen.</b> Wel drempel laten kruising Broekweg. Inrit met verlaagde banden. <b>Verplaatsen lantaarnpaal</b> (nu tussen nr.2-4 naar 4-6). Drainage ivm overlast water. Breedte inritten minimaal aanhouden, waar nodig verbreden (ivm bedrijf). <b>Inrit met verlaagde banden: geen toepassing verlaagde banden. Geen bomen is geen optie (beleid Beekdaelen vanwege klimaatadaptatie en verduurzaming)</b></p>
<p>Sommige huizen liggen schuin op de straat: svp aandacht vor afwerking stoep en breedte vd uitrit (draaicirkel). <b>Voorkeur voor éénrichtingsverkeer 1e deel Nieuwwijkstr vanuit Bouwbergstraat.</b> Voorkeur voor éénzijdige parkeerstroken met groen (onderhoudsvriendelijk), aandacht voor giga parkeerprobleem nu (hele dag veel parkeren door niet-bewoners, tast woongenot aan, <b>mogelijk vergunninghouders?</b>) . <b>Is koppeling op het riool c.q. regenwaterafvoer éénmalig gratis? Dit is niet gratis. Echter kan gebruik worden gemaakt van een subsidieregeling. De subsidieregeling is niet kostendekkend, maar een tegemoetkoming (zie waterklaar.nl). Nadere informatie kan worden opgevraagd bij team Water &amp; Riolering van gemeente Beekdaelen.</b></p>	<p>Sinds werkzaamheden glasvezel zit er een bult in de weg. Geen drempels. <b>Parkeren om en om. Geen bomen ed.</b> Regenafvoer doortrekken tot aan de huizen (aansluiten). Stoepen even breed aan beide zijden. Denk aan hoogte van de weg i.v.m. terugstromen regen! <b>Geen bomen is geen optie (beleid Beekdaelen vanwege klimaatadaptatie en verduurzaming)</b></p>
<p><b>1e deel Nieuwwijkstraat éénrichting</b> (vanaf Plus gezien of andersom). Parkeerissues aanpakken eerste deel Nieuwwijkstr. Bocht bij gezondheidscentrum is een probleem (wordt afgesneden). Dit is een gevaarlijke situatie. <b>Drempels niet voor woningen leggen, wel bijv. bij voetpad tussen huisnr.12 en 14 vanwege trillingen. Wordt er rekening gehouden aan schade aan de woning door graaf- en rioolwerkzaamheden? Voor- en na de werkzaamheden vindt inventarisatie plaats door een schade-experts (geen drempels voor woningen).</b></p>	<p><b>Geen bomen</b> (aanleggen drainage). Parkeren is al in orde (lieft parkeren aan onevenzijde, zoals nu). Stoepen met groen en veilig voor kinderen. Drempel in het midden is perfect ter snelheids-reductie. Inrit verlaagde banden en <b>eventueel lantaarnpaal schuiven</b> (beide kanten: links en rechts van het huis). <b>Broekweg meenemen.</b> Rekening houden met landbouwverkeer. Wat is het tijdsbestek van de uitvoering? <b>Geen bomen is geen optie (beleid Beekdaelen vanwege klimaatadaptatie en verduurzaming). Broekweg wordt niet meegenomen (zit niet in scope van het project)</b></p>
<p><b>Vergunninghouders</b> (minder blik op de weg). Meer veiligheid bij het uitrijden van de oprit. Stoep verbreden ter hoogte van oprit en voetpad (te smal ivm rollators en rolstoelen). <b>Éénrichtingsstraat</b> (komend van kruising met Bouwbergstraat). <b>Parkeren verspringend aan beide zijden.</b> Geen doorsteek bij grote boom. Belangrijk dat de straat meer woongenot en veiligheid biedt (nu veel overlast door parkeren en hard rijden). <b>Bij het plaatsen van drempels, niet voor woonkamer ivm geluidsoverlast. Drempels niet voor woning. Parkeren voor vergunninghouders wordt in gemeente Beekdaelen niet toegepast .</b></p>	<p><b>Geen parkeerplaatsen, Broekweg meenemen (straat is slecht). Garantie geen water in kruipruimte c.q. kelder. Geen bomen. Geen drempels.</b> Trottoir zelfde breedte als nu. Verwijderen verhoging Broekweg/Past.Greijmansstr. Ivm afvloeiing regenwater richting velden/weilanden. <b>Lantaarnpalen tegen de banden op.</b> Verlaagde inritten. <b>Duplex-schakeling van Enexis eventueel meteen laten aanpassen!</b> Volgens team Water &amp; Riolering is geen overlast van water in gehele projectgebied. <b>Geen bomen is geen optie (beleid Beekdaelen vanwege klimaatadaptatie en verduurzaming) . Broekweg wordt niet meegenomen (zit niet in scope van het project). Duplex-schakeling van Enexis hebben wij geen invloed op (ligt bij Enexis)</b></p>
<p><b>Geén drempels maken.</b> Bij het maken van parkeervakken rekening houden dat je de inrit goed kunt op- en afrijden. Op voorhand inspectie woningen op scheuren. <b>Kan de lantaarnpaal worden opgeschoven richting huisnr. 25? Lantaarnpaal zal 1,5 meter worden verplaatst ivm hinderlijk indraaien oprit bij geparkeerde auto's aan overkant.</b></p>	<p>Inrit met verlaagde banden, geen parkeervakken, <b>lantaarnpalen tegen de banden</b>, geen brede trottoirs, geen drempels op doorgaande stukken, lantaarnpaal die alleen de weg verlicht, <b>1e deel Nieuwwijkstr. Éénrichting, Broekweg meenemen. Rioolbuis in de Broekweg meenemen tbv perceel SVO 0062. Lantaarnpalen worden verplaatst tegen banden daar waar mogelijk meegenomen in het lichtplan. Broekweg wordt niet meegenomen (zit niet in scope van het project).</b></p>
<p>Geen éénrichtingsweg! Paaltjes kruispunten weg in Nieuwwijkstr. Zo min mogelijk drempels. Houd wegversmallingen beperkt ivm vrachtwagens. Spiegels kruispunt Nieuwwijkstr./Bouwbergstr. Ivm verkeersveiligheid. Bocht Plus parkeerverbod. <b>Parkeervakken afwisselend</b> aan beide kanten met genoeg speling voor goede doorstroom. Brede kruispunten. Parkeeroverlast Plus, Bejaardentehuis en gezondheidscentrum.<b>Bocht Plus parkeerverbod: nu al duidelijke gele arcering parkeerverbod. Probleem afsnijden bocht wordt opgelost door toepassen éénrichting.</b></p>	
<p><b>1e gedeelte Nieuwwijkstraat inrichten als éénrichting met verspringende parkeerinrichting maken.</b> Achterste gedeelte tweerichting met gekaderde parkeervakken (plantenbakken). <b>Inritten verbreden (stoepbandjes worden momenteel kapot gereden).</b> <b>Voor verbreden van een inrit kan een vergunning worden aangevraagd via <a href="https://www.beekdaelen.nl/uitrit-of-inrit-aanleggen">https://www.beekdaelen.nl/uitrit-of-inrit-aanleggen</a></b></p>	
<p>Jagers achter mensen die 30 km rijden nemen de Nieuwwijkstr. Ipv A ge Water. Sluiproute voor vrachtwagens. Kruisingen zijn krappert gemaakt door paaltjes. Auto's allemaal aan 1 kant geparkeerd: 1 zijde nooit schoongemaakt. Voor mensen met hernia zo min mogelijk hobbels. Mensen snijden bocht af. C=&gt; doorgetrokken witte strepen aanbrengen. Aparte laad- en losstrook bij Zorgcentrum. <b>Hoe om te gaan met trottoirdeel van particulieren?</b> Op hoek bij de kapper .....parkeren Op de Berg. Mensen in Eindstraat rijden half op de stoep om elkaar toch te kunnen passeren. Situatie laten zoals die is. Kruispunten zo breed mogelijk houden (zicht heel slecht door gevels dicht op de weg A+B). <b>Parkeren alleen voor bewoners.</b> Personeel verzorgingstehuis informeren over mogelijkheden qua parkeren. <b>Doorgetrokken witte strepen aanbrengen is wettelijk verboden.</b></p>	
<p>* in rood: gemeenschappelijke voorkeuren * in blauw: vragen c.q. persoonlijke verzoeken bewoners * in zwart (cursief): reactie gemeente Beekdaelen</p>	

## Samenvatting (rode draad feedback)

Nieuwijkstraat		Pastoor Greijmansstraat	
1e gedeelte éénrichtingstraat (vanuit Bouwbergstraat)	7x voor - 1x tegen	Geen bomen	4x aangegeven
Drempels (niet voor woningen)	Unaniem - optie tegenover paadje tussen nr 12-14	Verschuiven lantaarnpalen	3x aangegeven
Parkeren vergunninghouders	2x voor (Beekdaelen kent geen vergunning parkeren)	Niet gereguleerd parkeren	
Verspringende parkeervakken beide zijden	Verspringend 2x - eenzijdig 1x	Broekweg meenemen	2x aangegeven
		Drainage i.v.m. wateroverlast	

## Algemene opmerkingen

\* **Aanvragen (verbreden) inrit:** bewoner dient zelf vergunning aan te vragen via <https://www.beekdaelen.nl/uitrit-of-inrit-aanleggen>. Aanvraag wordt beoordeeld door vergunningverlener (kan akkoord worden bevonden of worden afgewezen)

\* **Bomen laten vervallen voor parkeervakken:** in ontwerp zijn bomen/groenvakken gesitueerd in zogenaamde "restruimtes". Hier kunnen geen parkeervakken worden voorzien qua afmeting

\* **Stikstof:** voor de uitvoering van dit project is een aerius-berekening en een ecologische voortoets uitgevoerd. Hieruit blijkt dat significante gevolgen voor de habitat-typen in het Natura 2000-gebied kunnen worden uitgesloten

\* **Budget:** de budgetten, komend uit het Water- en rioleringsprogramma 2024-2027 en het IBOR (Integraal Beheer Openbare Ruimte) zijn vastgesteld door de Raad op respectievelijk 31-10-2023 en 23-4-2024

\* **Voorlopig ontwerp:** na het ophalen van de input van de bewoners van de 1e bewonersavond d.d. 14-3-2024 vastgesteld door het projectteam in samenwerking met het ingenieursbureau Plangroep Heggen

\* **Parkeervakken:** momenteel zijn in het voorlopig ontwerp zowel aan de linkerzijde als aan de rechterzijde van de Nieuwijkstraat parkeervakken voorzien (as verspringing ter hoogte van de drempel). De éénrichting vanuit de Bouwbergstraat blijft gehandhaafd, echter nemen wij de situering van de parkeervakken/groenvakken in overweging en zullen eventuele mogelijkheden verder worden onderzocht.

\* **Bezwaar:** er kan kenbaar worden gemaakt om het oneens te zijn met het voorlopig ontwerp. Bezwaar maken kan echter alleen tegen formele besluiten, bijvoorbeeld tegen het verkeersbesluit, dat wordt gepubliceerd als het is vastgesteld (formele besluiten worden gepubliceerd op [overheid.nl](https://overheid.nl)).

\* **van voorlopig ontwerp naar definitief ontwerp:** nadere opmerkingen c.q. aanvullingen worden eventueel nog aangepast in het voorlopig ontwerp. Het definitief ontwerp zal uiteindelijk worden gepubliceerd op de website (dus geen individuele update naar de bewoners).